

**YABANCI BAYRAKLI GEMİLER İÇİN  
GENİŞLETİLMİŞ DENETİM  
FORMU**

<b>GEMİ ADI :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>		<b>TARİH :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>							
<b>BAYRAĞI :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>		<b>CİNSİ<sup>(1)</sup> :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>							
<b>IMO NO :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>		<b>İNŞA YILI<sup>(2)</sup> :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>							
<b>GROS TONAJI :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>		<b>KLAS KURULUŞU :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>							
<b>Yükün Cinsi :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>		<b>Yükün Miktarı :</b> <input style="width:95%;" type="text"/>							
<b>Genişletilmiş Denetime Tabi Olduğu Gemi Sınıfı :</b>									
1 -	10 Yaşın üstündeki Gaz Tankeri veya Kimyasal Tanker	<input type="checkbox"/>							
2 -	12 Yaşın üstündeki Dökme Yük Gemisi	<input type="checkbox"/>							
3 -	15 Yaşın üstündeki 3000 GT'dan büyük Petrol Tankeri	<input type="checkbox"/>							
4 -	Düzenli Ro-Ro feribotları ve yüksek hızlı yolcu teknelerinin zorunlu sörvey sistemi hakkındaki mevzuata tabi yolcu gemileri dışındaki 15 yaşın üstündeki yolcu gemisi	<input type="checkbox"/>							
<b>Tankerler İçin:</b>									
<b>Biçim:</b>									
Tek Cidar	<input type="checkbox"/>	SBT ile Tek Cidar	<input type="checkbox"/>	Çift Cidar	<input type="checkbox"/>				
<b>Yük tanklarının Durumları:</b>									
Dolu	<input type="checkbox"/>	Boş	<input type="checkbox"/>	Kısmen Dolu	<input type="checkbox"/>	İnert Edilmiş	<input type="checkbox"/>		
<b>Balast Tanklarının Durumları:</b>									
Dolu	<input type="checkbox"/>	Boş	<input type="checkbox"/>	Kısmen Dolu	<input type="checkbox"/>	İnert Edilmiş	<input type="checkbox"/>		
<b>Limanda Planlanan Operasyonlar:</b>									
Yükleme	<input type="checkbox"/>	Tahliye	<input type="checkbox"/>	Diğer	<input type="checkbox"/>				
<b>EN SON AKDENİZ MEMORANDUMU<sup>(3)</sup> PSC DENETİM LİMANI VE TARİHİ :</b>				<input style="width:100%;" type="text"/>					
<b>LİMANA GELİŞ TARİHİ VE SAATİ<sup>(4)</sup> :</b>				<input style="width:100%;" type="text"/>					
<b>İSKELEYE YANAŞMA TARİHİ VE SAATİ :</b>				<input style="width:100%;" type="text"/>					
<b>YANAŞACAĞI İSKELE :</b>				<input style="width:100%;" type="text"/>					
<b>TAHMİNİ LİMANDA KALIŞ SÜRESİ :</b>				<input style="width:100%;" type="text"/>					
<b>ACENTA BİLGİLERİ</b>						<b>GSK UZMANI</b>		<b>NÖB. DENET MEM.</b>	
			<i>İmza, Kaşe</i>			<b>ADI &amp; SOYADI</b>		<b>ADI &amp; SOYADI</b>	
<b>ADI</b>									
<b>TEL. NO.</b>						<i>İmza</i>		<i>İmza</i>	
<b>FAKS NO.</b>									

\* Bu form, sadece yukarıda belirtilen dört gemi sınıfından birine giren yabancı bayraklı gemiler için, 2 nüsha doldurularak, geminin limana gelişinden 3 iş günü önce GSK birimine onaylatıldıktan sonra, ordino aşamasında 1 nüshası nöbetçi denet memuruna ibraz edilecektir. Bahse konu gemi sınıfları için bu form ibraz edilmeden ordino işlemi yapılmayacaktır.

**AÇIKLAMALAR :**

<sup>(1)</sup> SMC veya DOC Sertifikalarında belirtilen gemi cinsi yazılacaktır.

<sup>(2)</sup> Gemi Emniyet Belgelerinde belirtilen inşa tarihi temel alınacaktır.

<sup>(3)</sup> Sadece Akdeniz Memorandumuna tabi ülke limanlarında (Cezayir, Fas, İsrail, Kıbrıs, Lübnan, Malta, Mısır, Tunus, Türkiye, Ürdün) yapılmış olan en son PSC denetimi limanı ve tarihi yazılacaktır.

<sup>(4)</sup> Tahmini geliş tarihi ve saati yazılacak. Beyan edilen geliş tarihinde 6 saat veya daha fazla değişiklik olduğunda, bu form güncellenerek Başkanlığımız GSK birimine yeniden ibraz edilecektir.